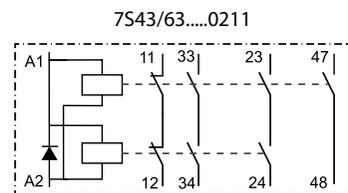




7S.43/63

	7S.43.9.xxx.0211 / 7S.63.9.xxx.0211 012 U _N 12 V DC 024 U _N 24 V DC 048 U _N 48 V DC 110 U _N 110 V DC U _{min} - U _{max} (0.85...1.1)U _N
	P 1.7 W
	6 A 250 V AC AC1 1500 VA AC15 (230 V) 5 A DC1 (24/110/220)V 6/0.6/0.2 A DC13 (24 V) 3 A
	(-40...+70)°C
	IP20

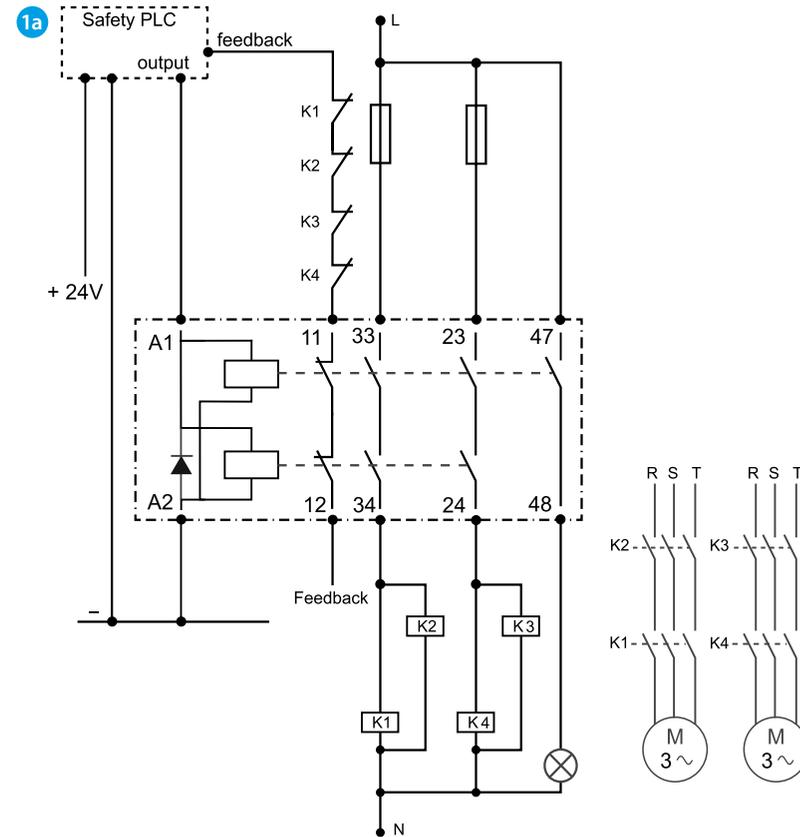
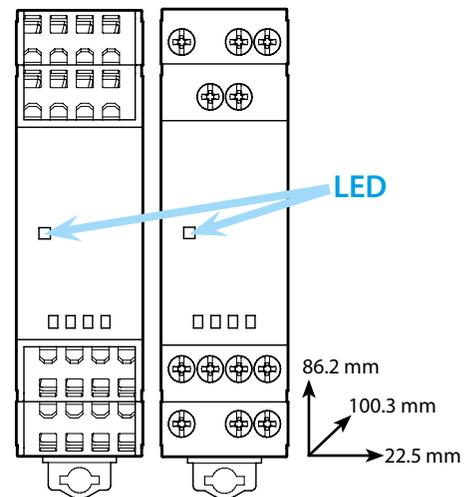
EN 61810-3 TYPE A



11	33	23
47	48	
A1	A1	A2
12	34	24

Probabilistic constraints	
T1	26280 h (3 years)
MTTR	8h
MTR	0.5 h

7S.43/63



	9mm	9mm
	(min) 0.5 mm ² (max) 1x6 / 2x2.5 mm ²	(min) 0.5 mm ² (max) 1x4 / 2x2.5 mm ²
	(min) 21 AWG (max) 1x10 / 2x14 AWG	(min) 21 AWG (max) 1x12 / 2x14 AWG
	(min) 0.5 mm ² (max) 1x1.5 mm ²	(min) 0.5 mm ² (max) 1x1.5 mm ²
	(min) 21 AWG (max) 1x14 AWG	(min) 21 AWG (max) 1x16 AWG

ITALIANO

7S SIL3 - IEC61508

Relè di accoppiamento a contatti a guida forzata per applicazioni fino a SIL3. Sistema con architettura a canale doppio (architettura 1oo2 - one out of two) dove entrambi i canali svolgono la funzione di sicurezza ed in cui la cui diagnostica è gestita esternamente al dispositivo stesso (affidata ad esempio ad un PLC di sicurezza).

Non sono previsti/imposti dal costruttore test dinamici.

Nel momento in cui i contatti NO non dovessero aprirsi quando la bobina è stata disalimentata il contatto NC non si chiude e il riavvio del macchinario deve essere impedito.

L'utilizzo del relè come dispositivo per realizzare una funzione di sicurezza prevede che esso sia utilizzato seguendo tecniche circuitali ben consolidate ai fini della sicurezza ossia, l'utilizzo di contatti NO di un relè che aprano il circuito di alimentazione del carico quando la bobina viene diseccitata.

Con questi presupposti il guasto di mancata chiusura del contatto è un guasto in sicurezza mentre il guasto di mancata apertura è un guasto pericoloso.

I dati forniti di seguito sono riferiti ai contatti NO 22-23, 33-34.

Il contatto NO 47-48 è un contatto ausiliario ad uso generico.

SIL	Tipologia di carico	PFHd (1/h)	Diagnostica eterna	Architettura	DC avg	SFF
3	DC13-3 A, 24 V DC	7.98*10 ⁻⁸	SI	Canale doppio (1oo2)	99%	0.995
	AC15 -5 A 250 V AC					

Tipologia di carico	λ _s	λ _{dd}	λ _{du}	β _d	SFF	Route
DC13-3 A, 24 V DC	1.59*10 ⁻⁵	1.51*10 ⁻⁵	7.97*10 ⁻⁷	5%	0.995	1H
AC15 -5 A 250 V AC						

Ulteriori informazioni relative agli aspetti di sicurezza e funzionali del prodotto sono contenute all'interno del catalogo generale Finder che è parte integrante di questo manuale ed è disponibile al link www.findernet.com

Contatti di sicurezza	NO	23-24	SIL3 valutato secondo IEC/EN 61508
		33-34	
Contatto ausiliario a seconda del tipo 7S	NO	11-12	Valutato secondo EN 61810-3
		47-48	

1a Esempio di applicazione