




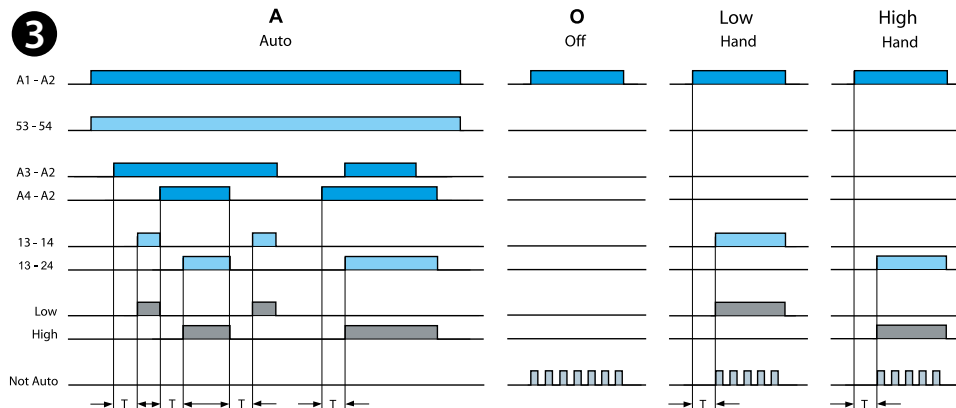
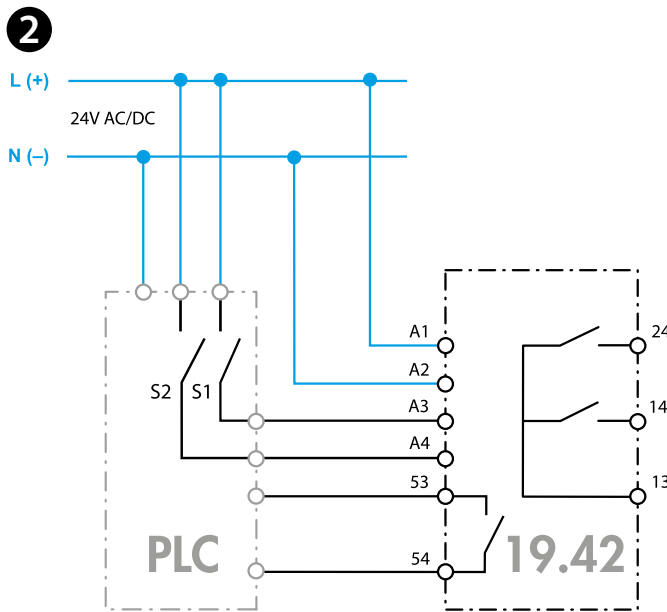
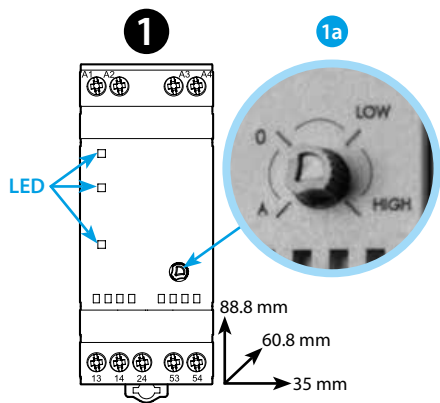




19.42

	19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I _{min} 10 mA)
	24 V AC / DC



19.42
МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ –
АВТО/ВЫКЛ/НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ

- 1 ФРОНТАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ
- 1a 4-х позиционный переключатель:
- Автоматическая работа по сигналу от контроллера
 - Выкл реле постоянно ВЫКЛ
 - Ручной низкий реле постоянно ВКЛ в режиме Низкий
 - Ручной высокий реле постоянно ВКЛ в режиме высокий

2 СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ
(пример применения)

3 ФУНКЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ

53-54 Обратная связь на контроллер о режиме Авто

A3-A2 Режим «Низкая скорость»

A4-A2 Режим «Высокая скорость»
(приоритет над режимом «Низкая скорость»)

T = Задержка ВКЛ для 13-14 и 13-24 приблизит. 100 мс для переключения скорости.

Для переключения электродвигателей с большим моментом инерции с 1-й на вторую скорость необходимо предусмотреть дополнительную задержку приблизит. 20 секунд.